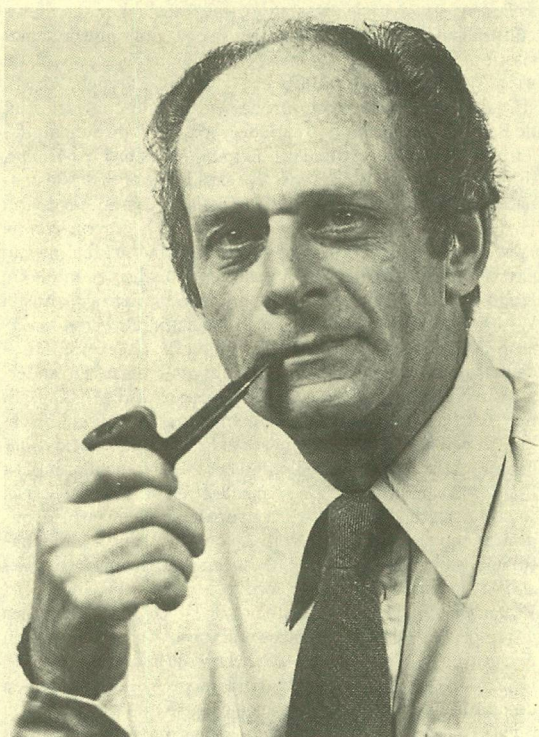


IN, Guido van (Assebroek 25 mei 1930).

Was tijdens zijn studies aan het Sint-Lodewijkscollege te Brugge van 1948 tot 1954 gewestelijk verantwoordelijke van het **Jeugdverbond der Lage Landen**, dat in 1951 werd omgevormd tot het **Algemeen Diets Jeugdverbond**. Van In lag mee aan de basis van de stichting van **Het Pennoen**, het blad van deze jeugdorganisatie.

Van In studeerde rechten en criminologie aan de Rijksuniversiteit Gent en vestigde zich vanaf 1954 als advocaat te Brugge. Onmiddellijk engageerde hij zich in de partijpolitiek als een van de grondleggers van de **Volksunie** in Brugge. Zijn loopbaan als VU-mandataris begon hij in de provincieraad (1965-1971). Van 1971 tot 1994 zetelde hij in de gemeenteraad van Brugge en van 1987 tot 1988 was hij er schepen voor sociale zaken. Van 1971 tot 1979 en opnieuw van 1981 tot 1987 was hij senator. Van 1979 tot 1984 zat hij de partijraad van de VU voor.

Van Ins politieke engagement werd steeds gekenmerkt door een merkwaardige combinatie van romantische Vlaamsgezindheid en nuchtere realiteitszin. Vooral tijdens de Egmontperiode vergde dit een soms moeizame evenwichtsoefening. Als Realpolitiker verdedigde Van In het Egmontpact, maar tegelijkertijd kon hij begrip opbrengen voor het standpunt van de tegenstanders. In volle Eg-



Guido van In was een van de grondleggers van de VU in Brugge. Hij zetelde vanaf 1971 als senator. Van Ins politieke engagement werd steeds gekenmerkt door een merkwaardige combinatie van romantische Vlaamsgezindheid en nuchtere realiteitszin. (ADV N)

montperiode formuleerde hij zijn visie op de verstoorte relatie tussen partij en beweging als volgt: "De Vlaamse ontvoogdingsstrijd kan enkel worden gediend door de hardnekkigheid van zijn kultuur- en andere verenigingen. Zoals deze strijd misschien tot voltooiing kan worden gebracht door een maximale slagvaardigheid van zijn politieke vleugel, de Volksunie" (Wij, 15 september 1977). Van In, die in 1984 tot de meest actieve senator werd uitgeroepen, legde zich enerzijds toe op de klassieke communautaire dossiers, maar gaf anderzijds ook blijk van een ruime maatschappelijke belangstelling. Als pleitbezorger van het openbaar vervoer was hij bijvoorbeeld een van de gangmakers van de trein-tram-bus-dag, die vanaf 1983 jaarlijks werd georganiseerd om het grote publiek vertrouwd te maken met het openbaar vervoer.

BART MADDENS