

VLAAMSE AUTOMOBILISTENBOND (VAB), een onafhankelijke, onpartijdige vereniging zonder winstoogmerk voor automobilisten.

Na de stichting van de Vlaamse Toeristenbond (VTB) in 1923 ijverde vooral Lieven Gevaert ervoor dat ook het denkbeeld van een automobilistenbond voor de Vlamingen ingang zou vinden. Hij vond gehoor bij ingenieur Aloïs van Loy, bestuurder van de automobielschool te Antwerpen, en op 30 september 1924 ging men over tot stichting van een Vlaamsche Automobielbond. Aloïs van Loy werd de eerste voorzitter. De vereniging had echter een moeilijke start en men zocht aansluiting bij de bloeiende VTB.

De Vlaamsche Automobielbond werd een afdeling van de VTB. Samen met de VTB werd het eerste verkeerscongres georganiseerd, te Leuven op 15 en 16 juni 1929. In augustus van hetzelfde jaar werd de traditie begonnen van de autotocht naar de IJzerbedevaart. Wegeninspectietochten werden georganiseerd en autotochten in binnen- en buitenland boekten veel succes. In 1929 kregen de leden ook een eigen maandblad: Automobilisme-Motocyclisme dat reeds in 1930 een vernieuwd uiterlijk kreeg en voortaan Auto- en Motorleven heette. Op 15 juni 1930 telde de vereniging ongeveer 1.000 leden.

Op 15 mei 1931 werd, in overleg met de VTB,

besloten dat de vereniging opnieuw zelfstandig zou worden. Jozef Pauwels werd voorzitter. Deze keer lukte het, want begin 1932 was het aantal leden verdubbeld. In april 1932 besloot men, in overleg met de VTB en andere Vlaamse verenigingen, tot stichting van een comité ter verbetering van het Vlaamse wegenet.

Eind 1934 vond tussen de Vlaamsche Automobiëlbond en de VTB een spijtig incident plaats. Op grond van een reorganisatieplan drong de VTB aan op ontbinding van de Vlaamsche Automobiëlbond. Deze kon het hiermede niet eens zijn en richtte te Antwerpen, Gent, Hasselt en Sint-Niklaas eigen kantoren in. De VTB zette onmiddellijk een eigen Auto-Motor-afdeling op. Toenaderingspogingen mislukten aanvankelijk. De mobilisatie en de oorlog en meteen de vermindering van het autoverkeer brachten de gewenste toenadering. Reeds in september 1940 werd tot een versmelting besloten.

In januari 1948 werd de naam Vlaamsche Automobiëlbond taalkundig gecorrigeerd tot Vlaamse Automobilistenbond (VAB). Jozef Clottens werd voorzitter en Jozef van Overstraeten secretaris. De laatste nam op 1 januari 1948 het initiatief tot het halfmaandelijks tijdschrift De Autotoerist. Eind 1952 telde de bond ongeveer 5.000 leden.

In 1953 kwam de stichting van de Kongolese afdeling en van de vrijwillige hulp op de weg.

Wegens de nauwe samenhang tussen toerisme en automobilisme en de verbeterende verstandhouding tussen VTB en VAB werd beslist, dat al wie lid werd van laatstgenoemde bond meteen ook de voordelen van het lidmaatschap van de eerstgenoemde zou genieten.

Op 1 september 1968 startte de VAB met een eigen hulpdienst De Wacht op de Weg. Het leden-tal van de VTB-VAB was in september 1974 gestegen tot 192.813. KAREL DE MEULEMEESTER