

TOERIST, De, AUTOTOERIST, De, veertien-
daags tijdschrift van de Vlaamse Toeristenbond
(VTB) en de Vlaamse Automobilistenbond (VAB),
onder hoofdredactie van Jozef van Overstraeten.

De Autotoerist bevat dezelfde inhoud als De Toerist, maar ruim aangevuld met richtlijnen en artikelen die nuttig zijn voor automobilisten.

Reeds op 15 maart 1922, anderhalve maand na de officiële stichting van de VTB, verscheen het eerste nummer van De Toerist onder leiding van Stan Leurs. In 1926 moest de titel van het bondsorgaan gewijzigd worden, tengevolge van moeilijkheden met de eerste uitgever; het blad heette tot 1947 Toerisme. Ondertussen werd Van Overstraeten hoofdredacteur, officieel in 1929, maar in de praktijk was hij dat al van 1926 af. Onder zijn impuls werd het blad van jaar tot jaar zowel kwalitatief als kwantitatief rijker: van 600 bladzijden in 1929, werd het tijdschrift in 1931 700, in 1932 928 bladzijden. Het formaat werd groter en vooral werd steeds meer belang gehecht aan de illustratie, grotere verscheidenheid en degelijkheid van de bijdragen.

Gedurende de Tweede Wereldoorlog verscheen het bondsorgaan slechts vier maanden niet en dit wegens een brand op 18 mei 1940 in de drukkerij te Aalst. Op 1 september 1940 kwam Toerisme opnieuw van de pers, zij het slechts maandelijks; dit duurde tot 1946.

Het jaar daarop zou de wederopleving van de organisatie zelf meteen de wederopleving van het maandblad betekenen. Van Overstraeten werd opnieuw hoofdredacteur, noemde het tijdschrift opnieuw De Toerist en liet het opnieuw halfmaandelijks verschijnen. Op 1 januari 1957 verscheen het eerste nummer van De Autotoerist, orgaan van de VAB, ook halfmaandelijks.

Weldra namen beide tijdschriften een belangrijke plaats in op toeristisch, technisch en cultureel gebied in België. Van 350 bladzijden in 1947 steeg De Toerist tot 868 bladzijden in 1952, De Autotoerist tot 1668 bladzijden in 1969.

De Toerist en De Autotoerist wakkeren enerzijds door hun reisbeschrijvingen en anderzijds door hun richtlijnen voor automobilisten de reislust en de culturele en autotechnische vorming bij de Vlamingen aan.

Geregeld worden speciale nummers gewijd aan Vlaamse gemeenten, aan landen, aan belangrijke

persoonlijkheden of belangrijke Vlaamse organisaties.

Daarenboven worden, sedert 1960, in een vaste rubriek Zon en Schaduw over Vlaanderen, door de hoofdredacteur steeds bewust Vlaamse standpunten ingenomen, die de Vlaamse strijd al heel wat diensten bewezen hebben. Vaste rubrieken zijn ook nog Uit het Leven onzer Afdelingen, Van de Bondsleiding, Voor een beter, mooier en Vlaamser Vlaanderen, Voor onze automobilisten, Wat betekent mijn familienaam ? (sedert 1953).

KAREL DE MEULEMEESTER